



E.ON Energidistribution AB
Nobelvägen 66
205 09 Malmö
eon.se

T 040 - 25 50 00

Samrådsunderlag

Befintlig 130 kV anslutande luftledning in till Fänestad transformatorstation, Värnamo kommun

November 2017

Bg: 5967-4770
Pg: 428797-2
Org. Nr: 556070-6060
Säte: Malmö

Projektorganisation

E.ON Energidistribution AB

205 09 Malmö
eon.se

Sweco Energuide AB

Box 34044
100 26 Stockholm
www.sweco.se

Rapporten har upprättats av Jonathan Weck

För kartor i underlaget innehas rättighet:
© Lantmäteriet MS2006/02876

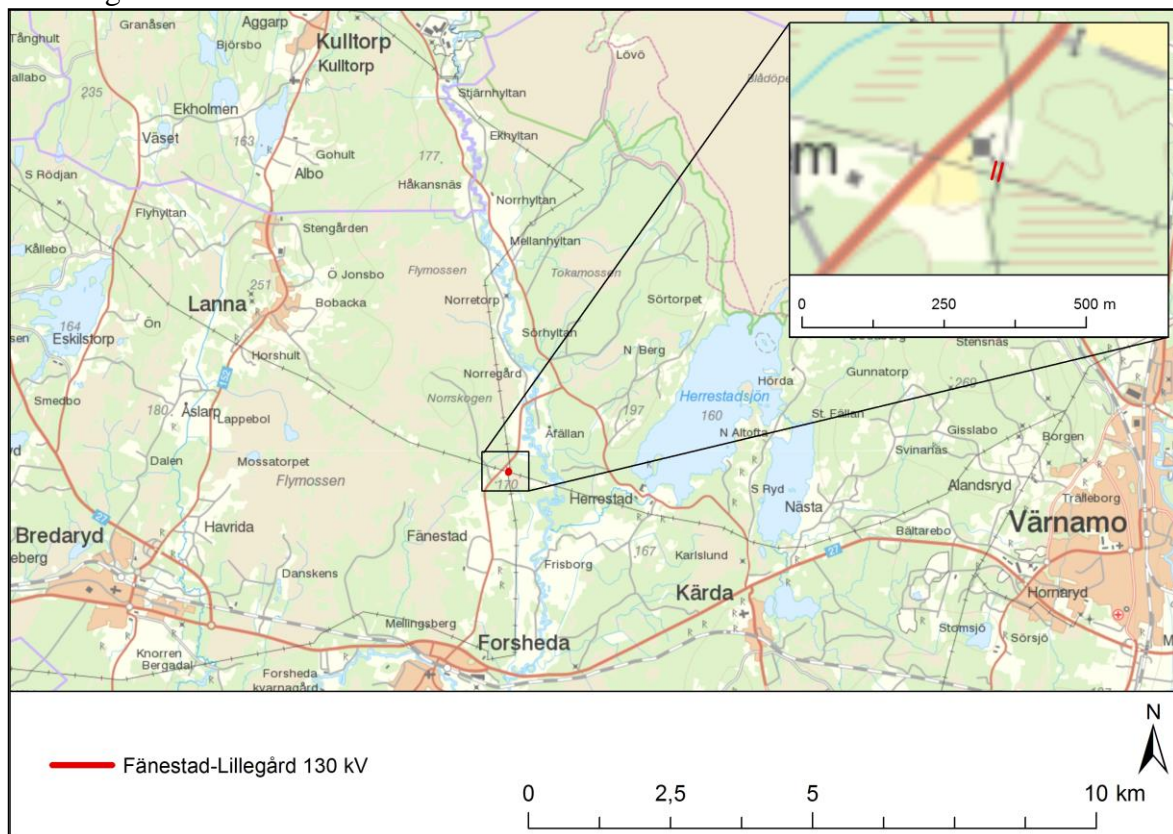
Innehållsförteckning

1	Inledning	4
1.1	Bakgrund	4
1.2	Tillstånd	5
1.3	Samråd	5
2	Studerade alternativ	6
2.1	Befintlig ledning i nuvarande sträckning och utformning	6
2.2	Lokaliseringsalternativ	7
2.3	Nollalternativ	7
2.4	Motiv till förordat alternativ	7
3	Beskrivning av berörda intressen	8
3.1	Landskapsbild	8
3.2	Markanvändning, bebyggelse och planer	8
3.3	Natur- och vattenmiljö	8
3.4	Kulturmiljö	8
3.5	Friluftsliv	8
3.6	Infrastruktur	9
3.7	Elektromagnetiska fält	9
3.8	Kumulativa effekter	9
4	Konsekvensbedömning	10
4.1	Landskapsbild	10
4.2	Markanvändning, bebyggelse och planer	10
4.3	Natur- och vattenmiljö	10
4.4	Kulturmiljö	10
4.5	Friluftsliv	10
4.6	Infrastruktur	11
4.7	Elektromagnetiska fält	11
4.8	Kumulativa effekter	11
5	Preliminär utformning MKB	11

1 Inledning

1.1 Bakgrund

E.ON Energidistribution AB (E.ON Energidistribution) driver den befintliga 130 kV luftledning 403BTu vid Fänestad Lillegård i Värnamo kommun, i Jönköpings län. Ledningen går in och ut från stationen i samma sträckning varför den går parallellgång med sig själv. Tillståndet för ledningen (koncessionen) löpte ut 31 december 2000 varför koncessionen behöver förnyas. Ledningen är en inledning vars funktion är att koppla samman transformatorstationen i Fänestad med andra 130 kV ledningar. Den aktuella ledningssträckningen som berörs är 30 m, se figur 1 och 3. Som en del av tillståndprocessen genomförs samråd enligt 6 kap 4 § miljöbalken och detta material utgör underlag för samrådet.



Figur 1. Översiktskarta.

1.2 Tillstånd

För att få bygga och använda en kraftledning krävs tillstånd, sk. nätkoncession för linje. Bestämmelser om nätkoncession för linje återfinns i ellagen (1997:857). I en ansökan om nätkoncession för linje ska det enligt ellagen ingå en miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Samrådsförfarandet och upprättandet av en MKB sker i enlighet med vad som föreskrivs i 6 kap. Miljöbalken (1998:808). Syftet med samrådet är att förbättra beslutsunderlaget och ge berörda möjlighet till insyn och påverkan.

För att få nyttja del av annans fastighet för ledningsändamål krävs en rättighet. De typer av rättigheter E.ON Energidistribution tillämpar utgörs av servitutsavtal eller ledningsrätt.

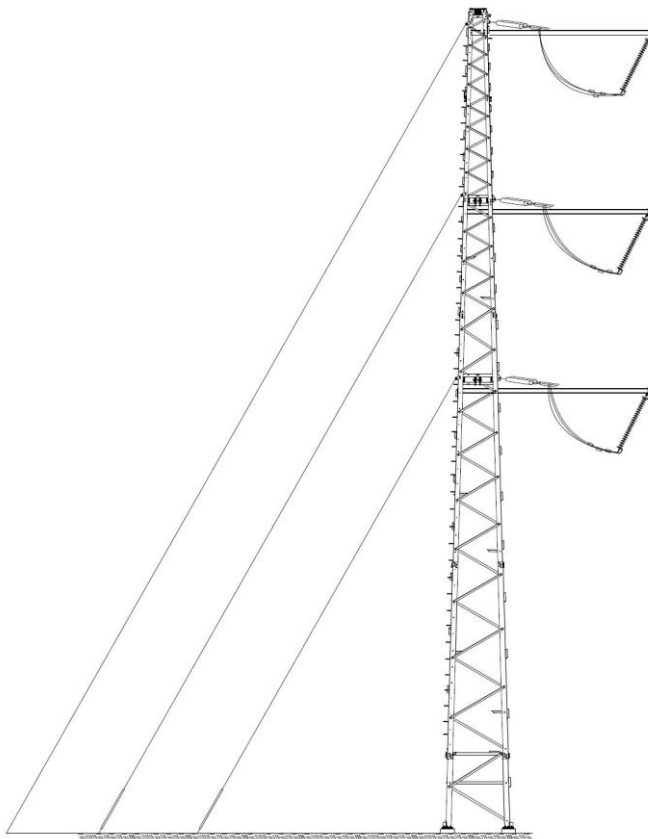
1.3 Samråd

Samråd kommer att genomföras med länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten och enskilda berörda. Om Länsstyrelsen bedömer att verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan kommer samråd att ske med en bredare krets.

2 Studerade alternativ

2.1 Befintlig ledning i nuvarande sträckning och utformning

130 kV ledningen är utformad som luftledning och är konstruerad i separata stolpar, se figur 2. Ledningen går i sydvästlig riktning ut och in från station Fänestad, där aktuell sträckning är slut fortsätter den ena ledningsdelen i nordvästlig riktning och den andra i sydostlig. Ledningarnas sträckning är ca 30 m.



Figur 2. Skiss över den aktuella ledningens luftledningsstolpar.

2.2 Lokaliseringsalternativ

Den aktuella ledningen ansluter en luftledning till en transformatorstation och det finns på grund av platsspecifika skäl ingen möjlighet att ansluta till stationen från något annat håll än det nuvarande, vilket kan ses i figur 3 nedan. Därför har heller inga alternativ utretts i detta fall



Figur 3. Karta över ledningssträckningen.

2.3 Nollalternativ

Nollalternativet innebär att förlängd nätkoncession inte beviljas för den befintliga ledningen. Då måste ledningen tas ur drift och därefter raderas. Detta skulle även medföra avbrott på anslutande ledning. Den skulle inte kunna fylla sin funktion och därför sannolikt behöva byggas om. Detta innebär risk för avbrott i strömöverföringen i Värnamo.

2.4 Motiv till förordat alternativ

E.ON Energidistribution AB bedömer att det är mest lämpligt att behålla befintlig luftledningssträckning eftersom det är den kortaste och tekniskt sett enklaste vägen att ansluta till station Fänestad. Det finns begränsningar i det fysiska utrymmet intill stationen

för att kunna ansluta via en annan punkt. Den befintliga ledningssträckningen berör inga skyddade intressen.

3 Beskrivning av berörda intressen

Berörda intressen längs befintliga ledningar har identifierats genom kartstudier. Digitala data har hämtats från Länsstyrelsen, Skogsstyrelsen, Riksantikvarieämbetet och den berörda kommunen. Intressen inom 50 m från de befintliga ledningarna inventerades till en början. Inga utpekade intressen återfanns inom 50 m.

3.1 Landskapsbild

Området kring de befintliga ledningarna utgörs i huvudsak av skogsmark. I närheten av ledningarna återfinns även en bit åkermark, vilket gör ledningarna synliga från den passerande vägen. Det finns även två andra ledningar som ansluter till station Fänestad. Inget utpekade intresse för landskapsbildsskydd berörs av de planerade kablarna.

3.2 Markanvändning, bebyggelse och planer

Ledningarna sträcker sig över tre fastigheter. Dels stationsfastigheten där marken nyttjas för energidistribution och dels två andra fastigheter med stor andel skogsmark därav skogsbruk. Jordbruk återfinns ca 25 m från ledningarna. Närmsta hus återfinns ca 230 m från ledningarna.

Den statligt ägda vägen 618 är lokaliserad ca 80 m från ledningen.

Inga detaljplaner berörs av de befintliga ledningarna. Ledningarna bedöms vara förenliga med gällande översiktsplan från 2002.

3.3 Natur- och vattenmiljö

Kring ledningarna finns i huvudsak skog men även en del åkermark. Ett vattendrag återfinns ca 300 m från ledningarna. Inga utpekade naturintressen berörs av ledningarna.

3.4 Kulturmiljö

Området kring ledningarna bedöms inte vara av större kulturellt värde.

Inget riksintresse för kulturmiljö berörs.

3.5 Friluftsliv

Inga kända intressen för friluftslivet berörs. Kring ledningarna finns i huvudsak skogsmark varför det är sannolikt att jakt förekommer kring ledningarna. Markerna runt om transformatorstationen kan antas användas för friluftsliv och rekreation.

3.6 Infrastruktur

Ca 70 m nordväst om ledningarna sträcker sig den statligt ägda vägen 618. Ett flertal kraftledningar leder ut från transformatorstationen i Fänestad och fortsätter åt alla vädersträck.

3.7 Elektromagnetiska fält

Elektriska och magnetiska fält

Elektriska och magnetiska fält uppkommer när el produceras, transporteras och förbrukas. Elektriska och magnetiska fält finns överallt i vår miljö, både ute i samhället och i våra hem, och härstammar bl.a. från elapparater och kraftledningar.

Magnetfält mäts i mikrot Tesla (μT). Fälten alstras av strömmen i en kraftledning och varierar med storleken på strömmen, samt även spänningsnivån och faslinornas konfigurering. Magnetfält avtar normalt med kvadraten på avståndet från ledningen. Till skillnad mot elektriska fält så avskärmas inte magnetfält av byggnader och kan således påverka miljöer där människor vistas och därmed även människors hälsa.

Magnetfält och hälsoeffekter

Trots omfattande internationell forskning saknas idag entydiga resultat som påvisar ett samband mellan exponering av magnetfält och negativa hälsoeffekter. Med bakgrund i detta har svenska myndigheter inte kunnat fastställa några gränsvärden eller skyddsavstånd för allmänhetens exponering för magnetfält. Ansvariga myndigheter rekommenderar dock en viss försiktighet vid samhällsplanering och exploatering, såtillvida detta kan göras till rimliga kostnader.

Magnetfältberäkningar kommer upprättas i samband med framställningen av kommande miljökonsekvensbeskrivning.

3.8 Kumulativa effekter

Kumulativa effekter är sådana som uppstår när en förändring tillsammans med existerande eller kommande infrastruktur och aktiviteter samverkar. Ett exempel är flera ledningar i samma kraftledningsgata, där det sammantagna intrycket blir starkare. Ur landskapsbildsynpunkt kan även vägar och järnvägar i närområdet bidra till kumulativa effekter.

4 Konsekvensbedömning

I detta avsnitt presenteras en preliminär och översiktlig bedömning av de konsekvenser avseende fortsatt drift av den befintliga luftledningen. Miljökonsekvenserna kommer sedan att beskrivas närmare i kommande MKB.

4.1 Landskapsbild

Ledningarna är befintliga och sträcker sig ut ca 30 m från en transformatorstation. Transformatorstationens närvaro medför att ledningarnas påverkan på landskapsbilden begränsas. Vidare så har området inga utpekade intressen för landskapsbilden.

Att ledningarnas koncession förlängs bedöms inte medföra någon påverkan på landskapsbilden.

4.2 Markanvändning, bebyggelse och planer

Då ledningarna återfinns långt ifrån bebyggelse samt är förenliga med gällande planer bedöms en förlängd koncession inte medföra någon påverkan på markanvändning, bebyggelse eller planer.

4.3 Natur- och vattenmiljö

Ledningarna bedöms inte medföra någon påverkan på vattendraget eller skogs- och åkermarken.

Att ledningarnas koncession förlängs bedöms inte medföra någon påverkan på natur- eller vattenmiljön.

4.4 Kulturmiljö

Om det vid underhållsarbeten skulle påträffas lämningar som kan antas vara fornlämningar skall den del av arbetet som berör lämningen avbrytas och fyndet anmälas till länsstyrelsen enligt kulturmiljölagen 2 kap. 10 §.

4.5 Friluftsliv

En förlängd koncession förväntas inte medföra några konsekvenser för några av de förekommande friluftaktiviteterna i området.

4.6 Infrastruktur

Vid kommande arbeten kring ledningarna kan väg 618 komma att användas för transport av maskiner. Vägen bedöms inte påverkas mer än vid annan konventionell trafik.

4.7 Elektromagnetiska fält

Magnetfältsberäkningar tas fram till kommande MKB. Då ingen spänningshöjning eller andra förändringar planeras för den befintliga ledningen kommer magnetfältet inte förändras från dagsläget. De detaljerade beräkningarna kommer redovisas i MKBn samt eventuell påverkan på hälsa och miljö.

4.8 Kumulativa effekter

De kumulativa effekter som de befintliga ledningarna ger, tillsammans med de vägar samt övrig infrastruktur belägna i närheten, bedöms som obetydliga. Infrastrukturen i området är av samma skala som kan förväntas på landsbygden i Jönköpings län.

5 Preliminär utformning MKB

Nedan presenteras förslag till huvudrubriker i innehållsförteckningen till den MKB som kommer att tas fram och bifogas ansökningshandlingen.

1. Icke teknisk sammanfattning
2. Bakgrund och syfte
3. Lagstiftning
4. Samråd
5. Beskrivning av huvudalternativ
6. Beskrivning av berörda intressen samt konsekvensbedömning
7. Samlad bedömning