

## Preliminära miljövärden för levererad fjärrvärme 2021 – Nätsspecifika värden

Miljövärdena är beräknade ur ett bokföringsperspektiv enligt metodiken i Överenskommelse i Värmemarknadskommittén 2021. Samtliga värden i denna redovisning är nätsspecifika värden, för produktspecifika värden se nästa sida.

### Nätsspecifika miljövärden

	Primärenergifaktor	Utsläpp från förbränning (g CO <sub>2</sub> -ekv/kWh)	Utsläpp från transport och produktion av bränslen (g CO <sub>2</sub> -ekv/kWh)	Fossilt	Förnybart	Återvunnet	Övrigt
Bålsta	0,16	26,8	8,9	3,9 %	72,6 %	23,5 %	0,0 %
Järfälla - Kungsängen - Bro	0,04	107,0	2,4	0,6 %	11,1 %	85,1 %	3,23 %
Malmö - Burlöv	0,06	92,0	6,3	1,0 %	22,7 %	76,2 %	0,0 %
Norrköping - Söderköping	0,10	139,8	3,8	5,5 %	11,7 %	82,8 %	0,0 %
Täby	0,18	28,0	9,5	4,1 %	95,0 %	0,0 %	0,9 %
Vallentuna	0,05	11,6	5,6	1,3 %	84,6 %	12,9 %	1,3 %
Örebro - Hallsberg - Kumla	0,17	61,5	7,4	6,3 %	39,8 %	47,6 %	6,3 %
Österåker	0,10	13,6	8,8	1,7 %	97,1 %	0,0 %	1,2 %

## Preliminära miljövärden för levererad fjärrvärme 2021 – Produktspecifika värden

Miljövärdena är beräknade ur ett bokföringsperspektiv enligt metodiken i Överenskommelse i Värmemarknadskommittén 2021. Här redovisas produktspecifika värden för Särskilt Miljöval med 100 % förnybar fjärrvärme och residualen i samma nät. För produktspecifika värden för Norrköping – Söderköping och Örebro – Hallsberg – Kumla, se <https://www.eon.se/fjarrvarme/miljopaverkan>.

### Särskilt Miljöval, 100 % förnybar fjärrvärme

	Primärenergifaktor	Utsläpp från förbränning (g CO <sub>2</sub> -ekv/kWh)	Utsläpp från transport och produktion av bränslen (g CO <sub>2</sub> -ekv/kWh)	Fossilt	Förnybart	Återvunnet	Övrigt
Järfälla - Kungsängen - Bro	0,03	0,0	0,0	0,0 %	100 %	0,0 %	0,0 %
Malmö - Burlöv	0,07	1,0	10,2	0,0 %	100 %	0,0 %	0,0 %
Vallentuna	0,03	0,0	0,0	0,0 %	100 %	0,0 %	0,0 %

### Residual

	Primärenergifaktor	Utsläpp från förbränning (g CO <sub>2</sub> -ekv/kWh)	Utsläpp från transport och produktion av bränslen (g CO <sub>2</sub> -ekv/kWh)	Fossilt	Förnybart	Återvunnet	Övrigt
Järfälla - Kungsängen - Bro	0,04	107,1	2,4	0,6 %	11,1 %	85,1 %	3,2 %
Malmö - Burlöv	0,06	130,2	4,7	1,5 %	3,1 %	95,5 %	0,0 %
Vallentuna	0,05	11,8	5,7	1,3 %	84,4 %	13,0 %	1,3 %